

Návod na lanový zvedák

1. montáž stojin na základnu lanového zvedáku:

Lanový zvedák položit na stranu tak aby se daly vsunout stojny. Stojiny jsou zajištěny aretačním čepem, který se při montáži/demontáži stojin do rámu musí povytáhnout.



Stojinu do rámu vložíme tak, aby otvor pro čep byl na straně čepu.



POZOR: Tento aretační čep s plastovou hlavou (poz. 1) slouží pouze pro demontáž a montáž stojánku Lanového navijáku. Při práci musí být jechl dlouhé černé stojiny (poz. 2) zcela nasunut na zinkovaném jecklu (poz. 3) tak, aby se celým svým obvodem opíral o jechl poz. 4.

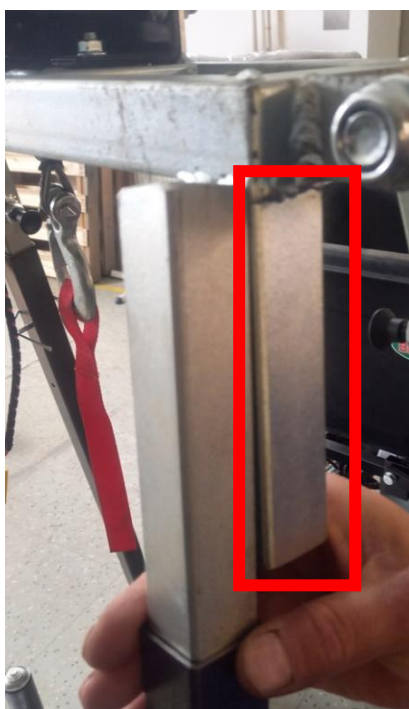
Poz. 1



Poz. 2



Poz. 3



Poz. 4



Výšku lanového zvedáku lze variabilně nastavit pomocí přesunutí závlačky do vyššího otvoru pro snížení výšky, a pro zvýšení výšky do nižšího otvoru



POZOR: Vždy je nutné dbát na co možná minimální odchylku vodorovné osy navijáku od vodorovné roviny a vyrovnat ji větším či menším povytažením a v této poloze zajištěním stojin. Maximální odchylka od vodorovné roviny je +/- 5°.

Práce s lanovým zvedákem:

1. Podle shora uvedených pokynů instalujeme nad břemenem lanový zvedák.
2. Na hák lanového zvedáku nasadíme podle postupu příslušného výrobce vázací prostředek - například lesnické kleště.
3. Nastavíme volnoběžku navijáku do polohy Zapnuto (tzn. že motor zabírá)
4. Odstoupíme od zvedáku na bezpečnou vzdálenost – za ni se považují nejméně dvě výšky sestaveného lanového zvedáku.
5. Červeným tlačítkem na ovládači lanového navijáku napneme lano, ale ještě břemeno nezvedáme.
6. Pohledem se přesvědčíme, že vázací prostředek drží a naviják řádně stojí.
7. Červeným tlačítkem zvedneme břemeno do malé výšky (malou výškou se rozumí vhodná výška podle okolností, obvykle asi 10 cm).
8. Opět se podhledem přesvědčíme, že vázací prostředek drží a naviják řádně stojí.
9. Opatrně zvedáme břemeno za stálé kontroly pohledem.
10. Vykonáme potřebnou činnost, **příčemž v žádném případě nesmíme pracovat pod zavěšeným břemenem ani v jeho bezprostřední blízkosti**
11. Černým tlačítkem břemeno opatrně spouštíme, až se lano navijáku mírně uvolní.
12. Opět zkontrolujeme, že naviják i břemeno bezpečně stojí a nehrozí pád ani převržení.

13. Odpojíme podle návodu příslušného výrobce vázací prostředek.
14. Případně motoricky navineme lano na buben navijáku, přičemž lano musí být vždy při navijení napnuto. Dbáme, aby nevytvořilo volné smyčky.
15. Lano navijáku je nutné kontrolovat, maximální počet prasklých drátků jsou 2.
16. Pokud naviják používáme samostatně bez stojánku k přitahování ležících břemen, je možné lano odvinout maximálně po červenou značku. Při větším odvinutí hrozí utržení lana od bubnu s nebezpečnými důsledky.
17. Pro správnou práci mechanismů je potřeba naviják 1x měsíčně motoricky odvinout a navinout.

POZOR: Jakákoli práce pod nebo v bezprostřední blízkosti zavěšeného břemene je **ZAKÁZÁNA!**

Maximální nosnost navijáku: 450 kg

Popis dálkového ovladače:

Obrázek č. 2



K lanovému zvedáku nejprve připojíme akumulátor (není součástí balení). Poté vezmeme červený klíček viz. obrázek č. 2, ten dáme do odpojovače viz. obrázek č. 2 šipka. A zapneme do vodorovné pozice. Tím je lanový zvedák připravený k používání.

Vezme si do ruky dálkové ovládání viz. Obrázek č. 1, Pozn. Polarita připojení akumulátoru je daná barvami krokosvorek – červená – plus pól, černá – mínus pól

Navíjení



Odvíjení



Zapnutí/vypnutí

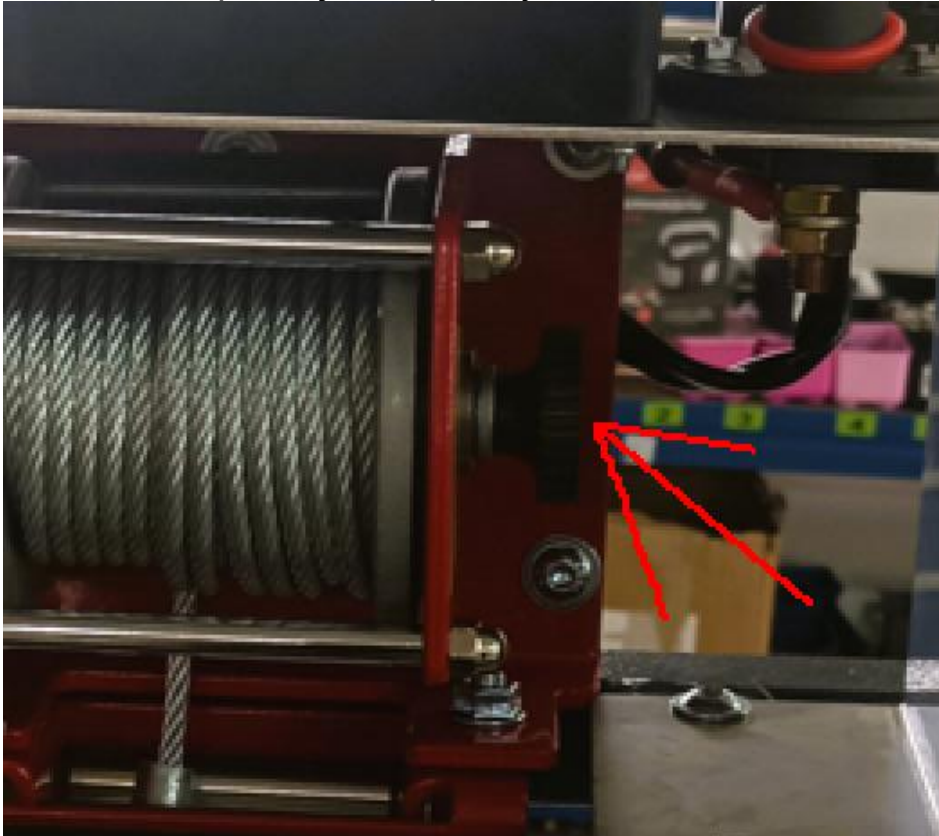


Poznámka: Naviják lze též ovládat mechanickým přepínačem umístěným v blízkosti bateriového ovladače.



Ovládání volnoběžky navijáku pro snadné odvíjení lana:

- Ovládací hlavici nutno vytáhnout a pootočením v libovlnném směru otočit pro zajištění polohy



OBSAH BALENÍ:

- 1 ks rám kompletní
- 1 ks naviják
- 1 ks dálkový ovladač
- 2 ks klíč bateriového odpojovače
- 1 ks dokumentace navijáku dodaná výrobcem